

Napulevola.it

NRS: Napulevola Report System

Manuale dell'utente

Giovanni Mantellini – Raffaele Carusi
13/05/2020

Sommario

1. Introduzione	2
2. Come iniziare	2
3. Configurazione iniziale di NRS.	4
4. Caricamento di un volo di compagnia VA	6
5. Richieste di assistenza e supporto	10

1. Introduzione

Napulevola Report System (NRS) è un sistema integrato per la gestione della carriera dei piloti Napulevola. Con una semplice interfaccia, il pilota esegue e registra i voli di compagnia, al termine dei quali verrà "valutato" con un punteggio per la sua carriera di pilota Napulevola.

Il registratore è compatibile con FSX, P3D e X-Plane v10-v11 ed è a disposizione di tutti i piloti Napulevola iscritti.

2. Come iniziare

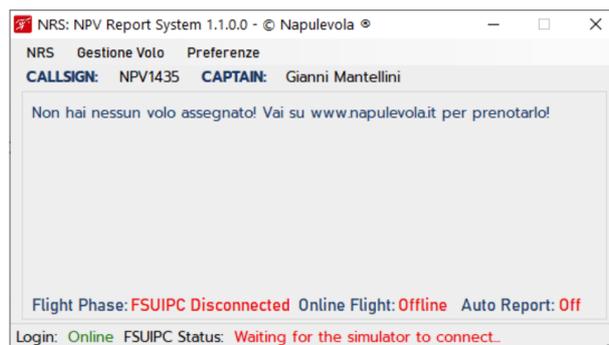
La prima operazione da fare è scaricare NRS alla pagina <http://www.napulevola.it/NRS/>. Per farlo, bisogna essere piloti NPV registrati al sito. Puoi iscriverti alla VA Napulevola tramite questa pagina <http://www.napulevola.it/comunita/iscrizione.aspx>

Fatto ciò è sufficiente cliccare sul pulsante

Download NRS - Napulevola Report System

e salvare il file .zip dove preferite.

Napulevola Report System (NRS) per FSX, P3D, X-Plane v10-v11



Che cos'è NRS?

Napulevola Report System (NRS) è un sistema integrato per la gestione della carriera dei piloti Napulevola. Con una semplice interfaccia, il pilota esegue e registra i voli di compagnia, al termine dei quali verrà "valutato" con un punteggio per la sua carriera di pilota Napulevola.

Esso è basato sull'analisi dei dati registrati durante le operazioni di volo; dall'accensione del velivolo all'aeroporto di fino allo spegnimento dello stesso presso l'aeroporto di destinazione.

E' comparabile alla "scatola nera" montata a bordo degli aerei con la sola differenza che esso invia sempre i dati registrati alla fine di un volo.

I dati inviati al nostro server vengono processati al fine di fornire due macro informazioni: lo stato di salute dei velivoli e la condotta dei piloti durante le operazioni di volo.

Al termine di un volo, NRS installato sul computer del pilota operante, invia i dati al server e istantaneamente verranno restituiti i valori sotto forma di punteggio che contribuirà alla crescita della carriera del pilota Napulevola.

Al tempo stesso i valori restituiti registreranno lo stato di usura del velivolo utilizzato affinché possa pianificare il processo di manutenzione secondo gli standard di compagnia.

Il registratore è compatibile con FSX, P3D e X-Plane v10-v11 ed è a disposizione di tutti i piloti Napulevola.

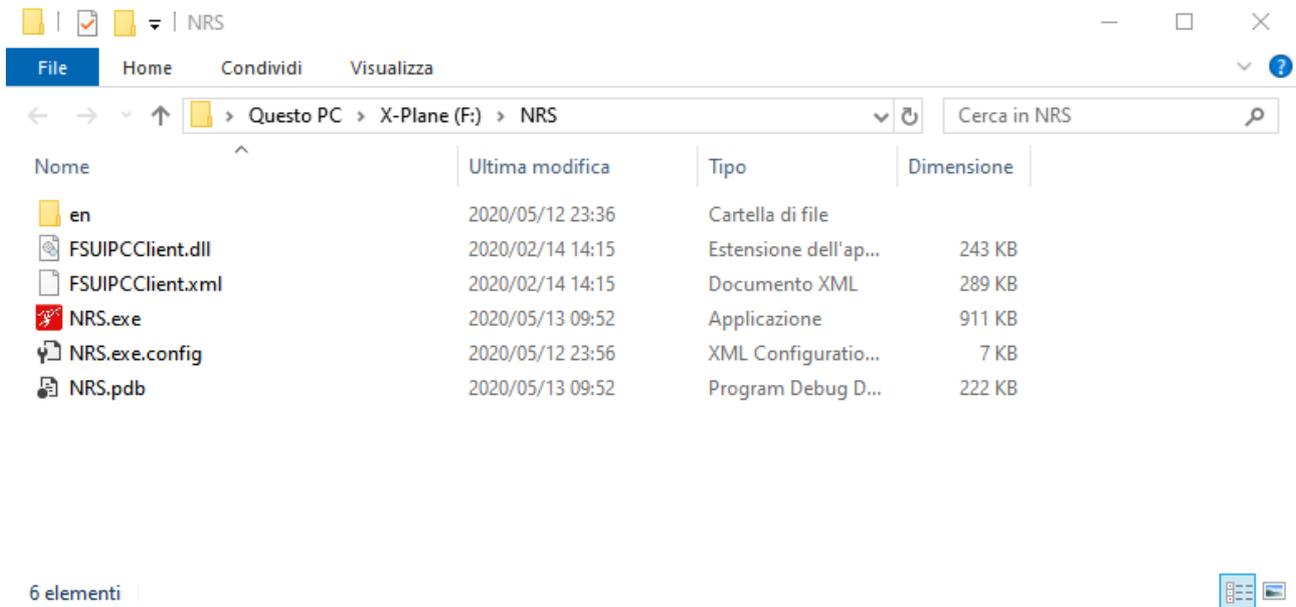
Download NRS - Napulevola Report System

Le istruzioni sull'uso di NRS sono disponibili nel relativo manuale scaricabile qui:

Download Manuale Utente NRS

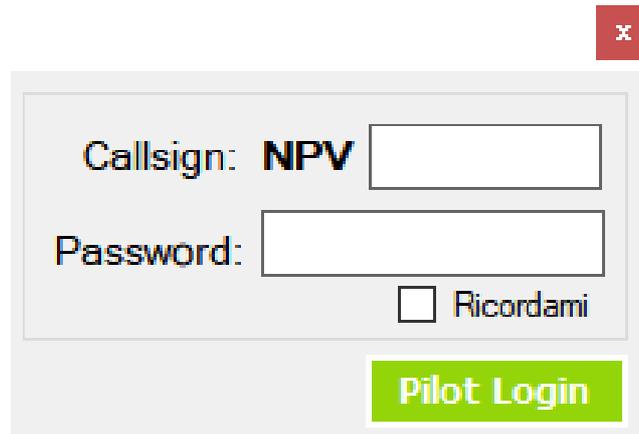
Infine create una cartella sul vostro computer ed estraete i file dell'archivio appena scaricato

Il nostro suggerimento è quello di creare una cartella sul vostro Desktop ed estrarre i file per ritrovarvi una situazione come nell'immagine sotto



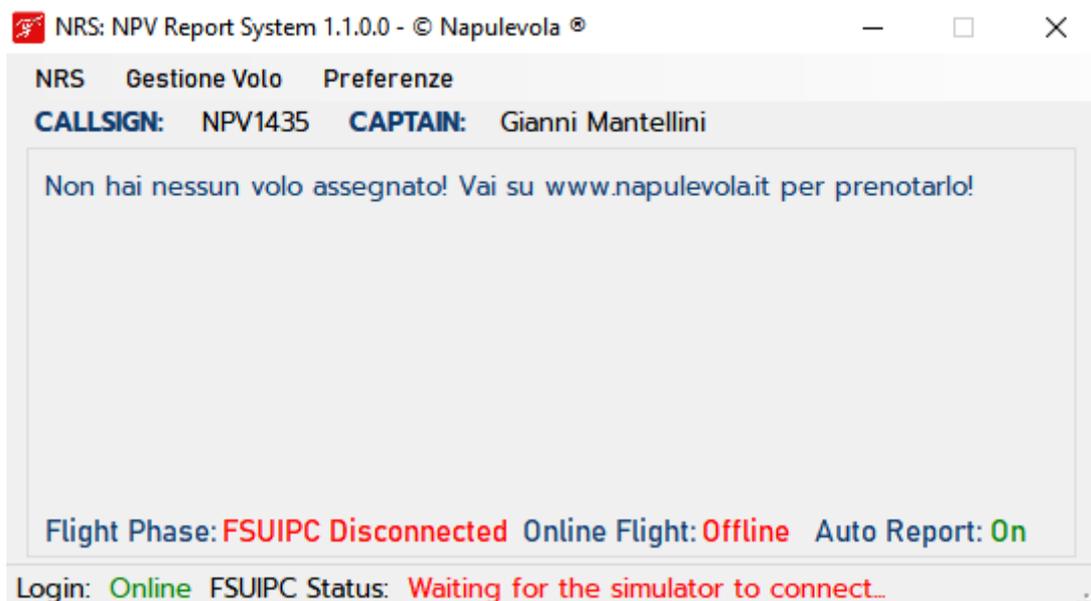
3. Configurazione iniziale di NRS.

Cliccare sull'icona NRS  all'interno della cartella creata, si aprirà il box di login di NRS

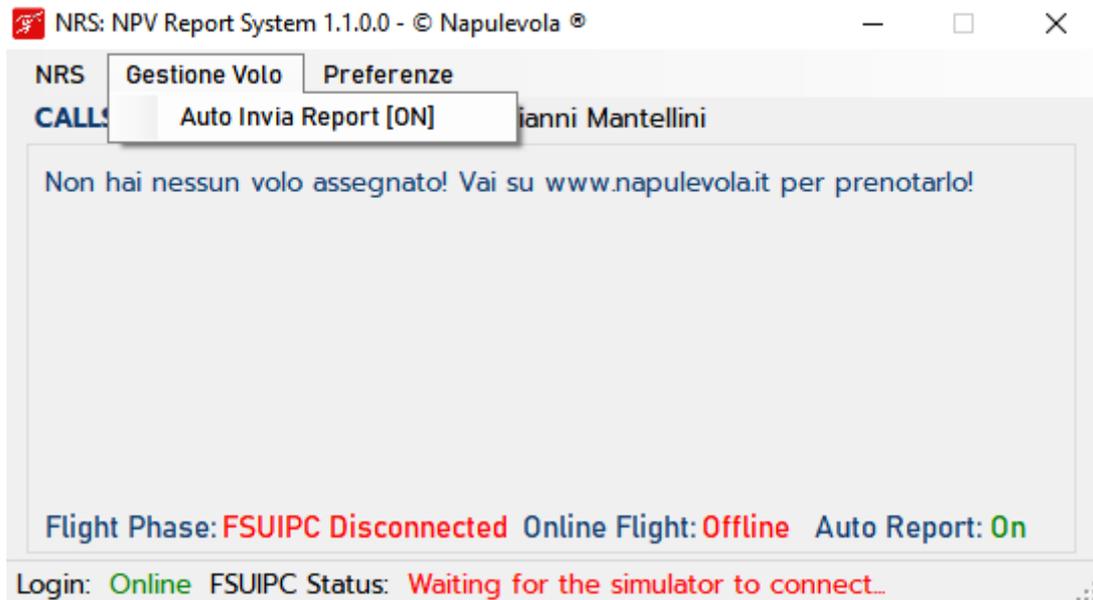


Inserire il vostro callsign (solo la parte numerica) e la vostra password spuntando, per convenienza il checkbox “Ricordami”: dopodiché cliccate su “Pilot Login”

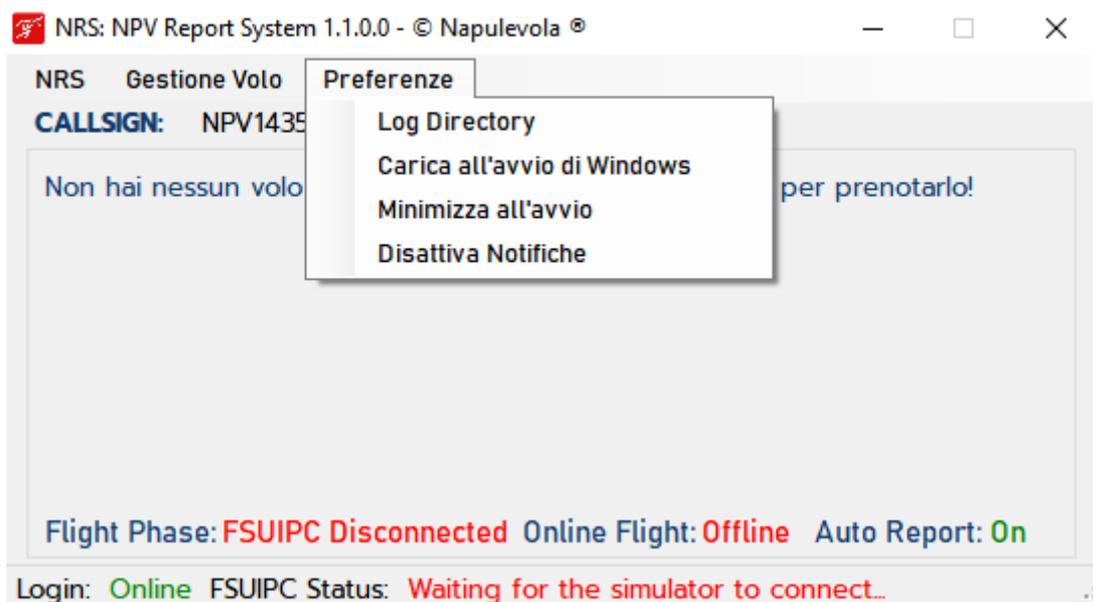
Risulterete collegati al server NPV e pronti per caricare il vostro volo!



Per far sì che alla fine di ogni volo il vostro report venga inviato automaticamente, cliccate sul menù “Gestione volo” e successivamente sulla voce “Auto Invia Report” che dovrà quindi risultare su [ON]
Per disabilitare l’auto invio del report basta cliccare nuovamente sulla voce “Auto Invia Report” che in questo caso risulterà [OFF]



Se volete che NRS si avvii all’avvio di Windows, cliccate sul menù “Preferenze” e successivamente sulla voce “Carica all’avvio di Windows”



Per disabilitare l’avvio automatico basterà cliccare sulla voce “Rimuovi dall’avvio di Windows”.

Se volete che, all'avvio di Windows, NRS si minimizzi nella vostra "System Tray", cliccate, nel menù preferenze, "Minimizza all'avvio" di modo che ogni volta che avvierete il vostro sistema operativo NRS sarà automaticamente ridotto ad icona



L'immagine è a scopo puramente dimostrativo

NB(l'opzione è valida solo se NRS è configurato per avviarsi all'avvio del Sistema Operativo)

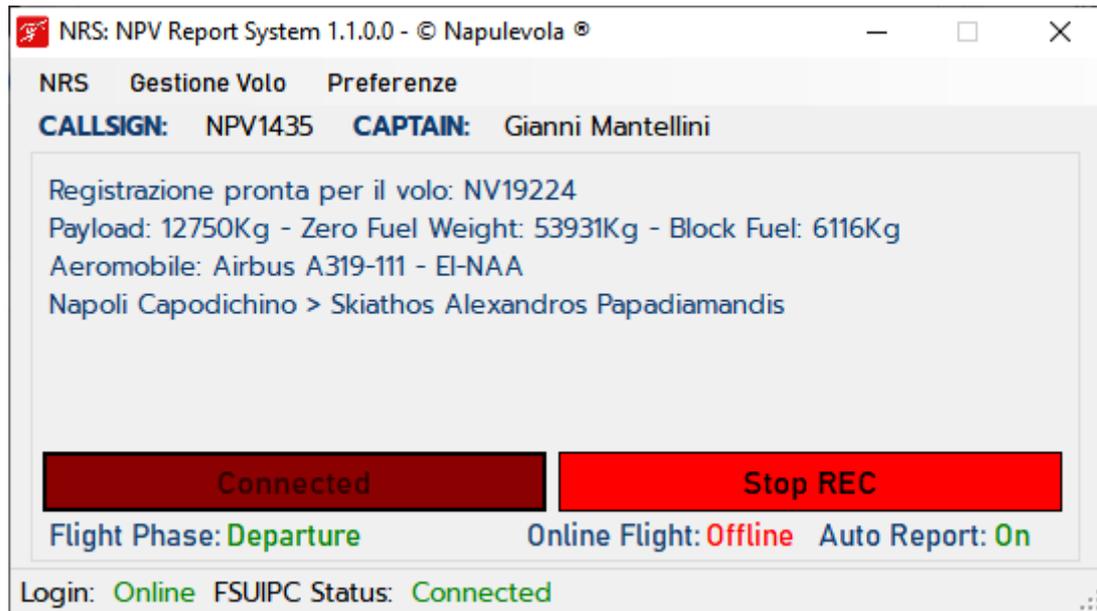
NRS ha inoltre un sistema di notifiche che si integra con quello di Windows. Per disattivarle e non ricevere quindi notifiche da parte del Sistema Operativo cliccate su *Disattiva Notifiche*

4. Caricamento di un volo di compagnia VA

Per caricare un volo precedentemente prenotato (VA, Charter, Cargo o Freeflight) sul sito web è necessario avviare il vostro simulatore, posizionarvi sull'aeroporto di partenza scelto in precedenza e a questo punto verificare che NRS abbia automaticamente caricato i dati del vostro volo. NRS cercherà in sequenza i voli prenotati sulla piattaforma secondo il seguente ordine:

- Volo VA
- Volo Charter
- Volo Cargo
- Volo FreeFlight

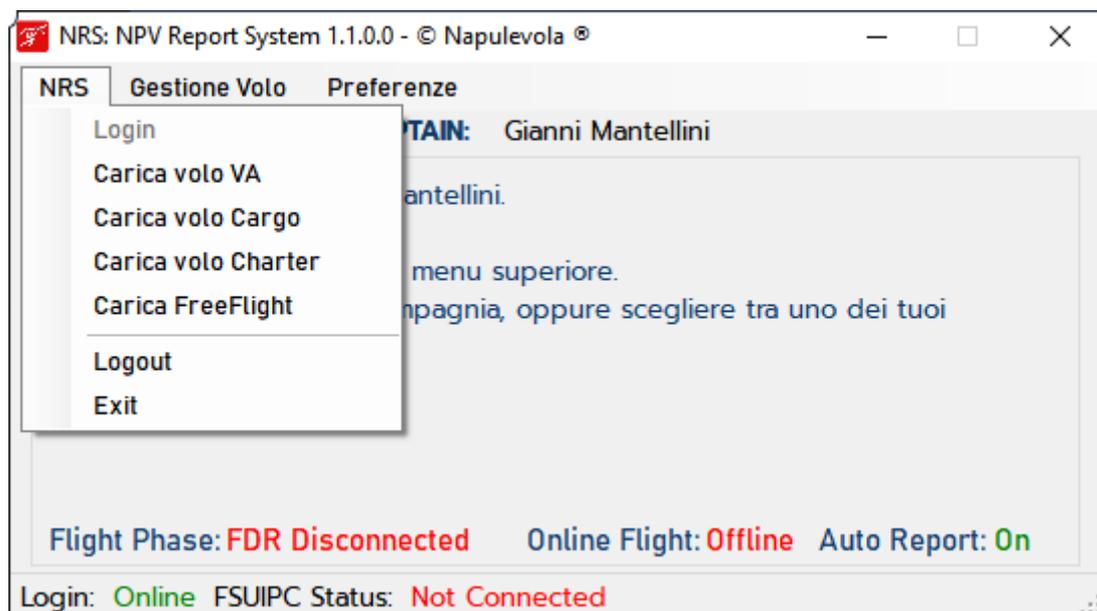
Il primo volo trovato verrà caricato in NRS e la sequenza di registrazione si avvierà automaticamente. NRS ha iniziato a registrare il vostro volo.



Le informazioni essenziali indicate in questa finestra sono:

- Zero Fuel Weight: è lo ZFW totale che NRS si aspetta (con una tolleranza di +/- 5%)
- Block Fuel: è il carburante consigliato al momento del dispatch. Ogni pilota è invitato ad eseguire comunque un calcolo addizionale secondo le condizioni attuali del volo
- Aeromobile: E' l'aeromobile che avete scelto per il vostro volo (non può essere diverso da questo)

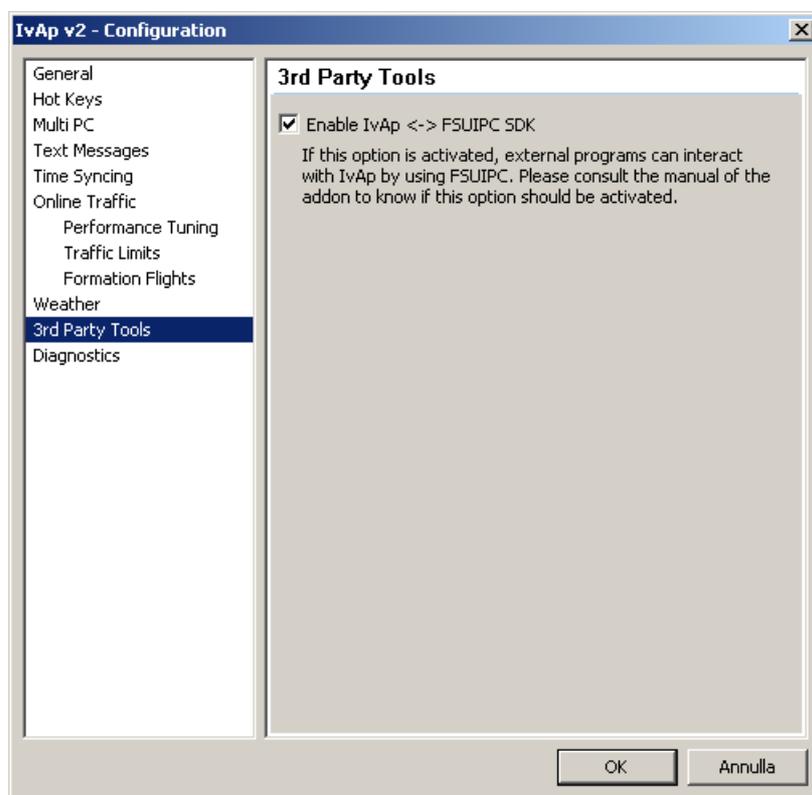
La seconda modalità è quella di caricare il volo manualmente cliccando sul menù NRS e successivamente scegliere il tipo di volo precedentemente prenotato sul sito



A questo punto NRS è collegato con il simulatore e mostra alcuni indicatori tra cui la versione di FS a cui siete collegati (FS9, FSX, P3D). Questo è il momento di caricare sull'aeromobile passeggeri e bagagli per raggiungere lo ZFW indicato nel flightsheet.

SUGGERIMENTO: se volete che il vostro volo venga identificato come fatto "online" (con conseguente bonus di punti) questo è il momento di collegarvi al vostro network preferito (IVAO o VATSIM). In ogni caso bisogna sempre PRIMA collegarsi al network e POI avviare la registrazione con "Start REC".

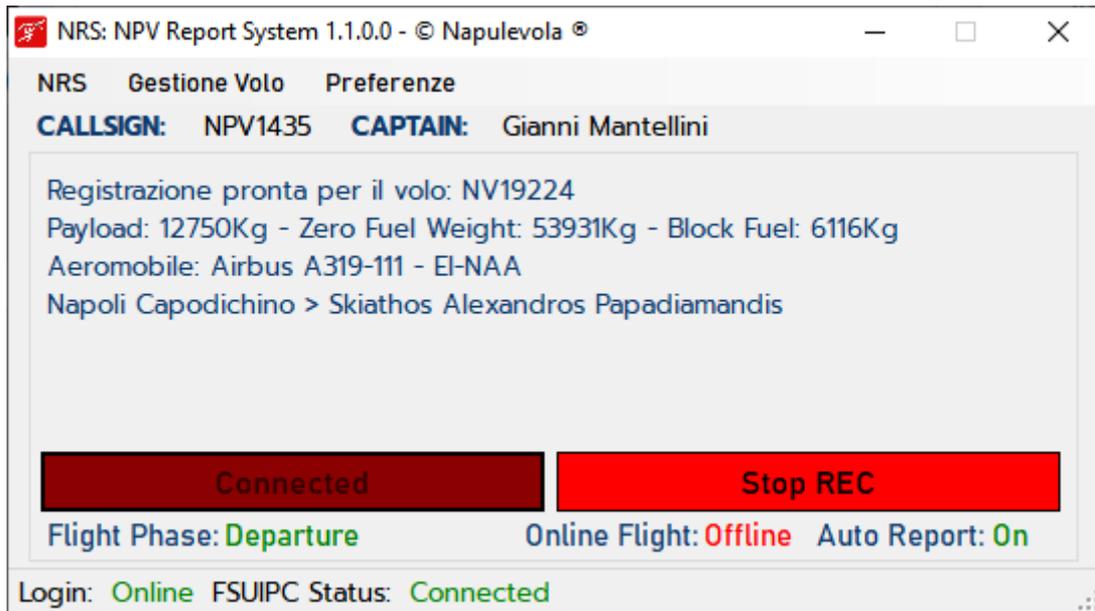
Per gli utenti di FSX/P3D è fondamentale settare questo parametro nella configurazione di Ivap, altrimenti NRS non può capire se siete online.



Se lo ZFW dell'aeromobile non corrisponde a quello del flightsheet, NRS vi avviserà con un messaggio. Niente paura! Caricate correttamente l'aeromobile ed attendete che NRS rilevi il peso. NRS ha una tolleranza sullo ZFW di +/- 3% rispetto a quando indicato nel flightsheet.

A questo punto è fondamentale eseguire il check finale di NRS prima di partire. Lo stato degli indicatori deve essere il seguente:

- Flight Phase: **Departure**
- Flight Status: **Online** o **Offline** (a seconda del caso)
- Autenticazione: **Online**
- FDR Status: **Connected**

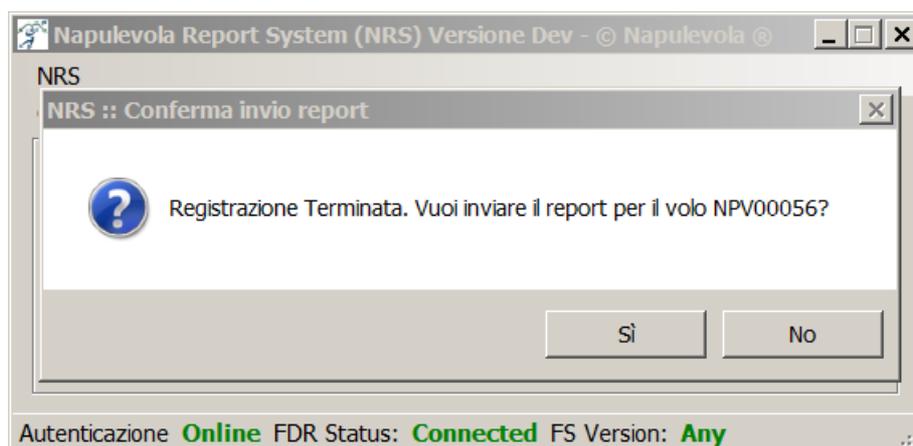


Molto importante è il Flight Phase: se prima di iniziare il volo non è su **Departure** è probabile che qualcosa sia andato male nella inizializzazione di NRS. Niente paura, chiudete e riaprite NRS ricaricando il volo e verificate che Flight Phase sia **Departure**.

Durante il volo il Flight Phase indicherà le varie fasi del volo. Dopo il decollo verificate che Flight Phase indichi **In Flight**.

Al termine del volo, e cioè quando sarete arrivati al gate di destinazione e spento i motori, potete concludere la registrazione verificando che il Flight Phase indichi **OnBlock**.

Quando NRS vi chiede se volete inviare il report, cliccate "Sì"



NRS vi segnalerà che l'invio è andato a buon fine. A questo punto potrete vedere il vostro punteggio sul sito web napulevola.it nella pagina "MyNPV -> I Miei voli"

Buon divertimento dallo staff Napulevola!

5. Richieste di assistenza e supporto

Per ogni chiarimento o richiesta di supporto potete contattarci sul nostro server Discord raggiungibile al seguente link: <https://discord.gg/jFmMuBs>